

Emulator FAP/DPF

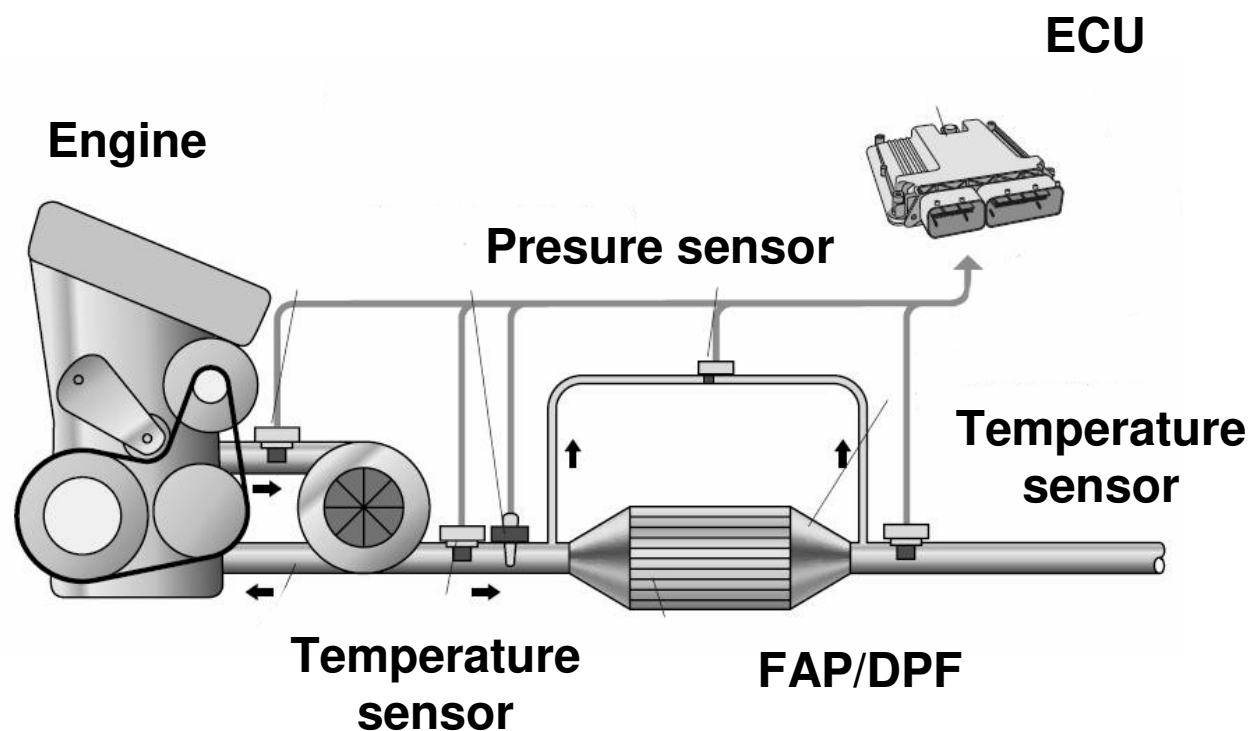




PLAN PREZENTACJI

- 1. Filtr FAP/DPF**
- 2. Emulator FAP**
- 3. Montaż**
- 4. Działanie**
- 5. Korzyści płynące z zamontowania Emulatora FAP/DPF**
- 6. Wyniki pomiarów zgodności z normą elektromagnetyczną**

Filtr FAP/DPF



Filtr FAP/DPF to filtr montowany w układach wydechowych silników wysokopreężnych, oczyszczający gazy spalinowe z cząstek sadzy

Emulator FAP

Emulator FAP/DPF jest urządzeniem elektronicznym pozwalającym na skuteczne emulowanie obecności filtra FAP/DPF. Wiązka wychodząca z urządzenia podłączana jest w miejsca odpowiednich czujników w samochodzie. Emulator na bieżąco wysyła do jednostki sterującej autem sygnały dokładnie takie same jak sprawnie działający filtr cząstek stałych. Emulowanie obecności filtra DPF jest w pełni bezobsługowe.



Emulator FAP

Po usunięciu filtra z auta, należy podłączyć emulator do wskazanych w instrukcji obsługi czujników, przy pomocy wiązki kabli dołączonej do emulatora. Następnie, należy aktywować emulator przy pomocy kabla serwisowego i dołączonego oprogramowania.

Algorytm działania emulatora został opracowany przez naukowców z Politechniki Śląskiej w Gliwicach i jest prawnie chroniony.



Montaż



Należy usunąć filtr lub jego wnętrze

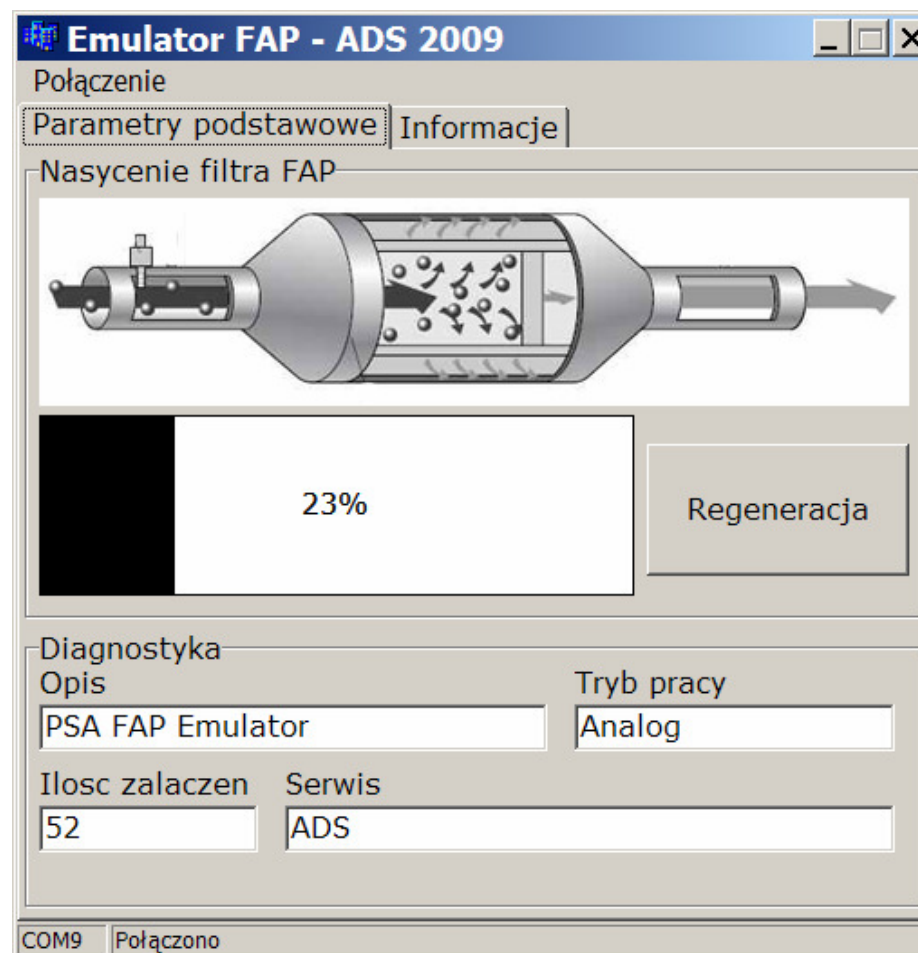
Montaż



Wiązkę emulatora należy podłączyć w zależności od marki samochodu pod wskazane czujniki



Montaż



Połączenie emulatora z programem serwisowym

Działanie



Peugeot Planet 2000



NOUVELLE406

Konfiguracja i obsługa kalkulatorów.
Test każdego kalkulatora

Silniki / automatyczna skrzynia biegów.
Wysokoprężny.
4HX BOSCH EDC15C2 .
Pomiary parametrów.
Informacja - FAP : Filtr cząsteczek.

temperatura przed katalizatorem	140.0 °C
temperatura za katalizatorem	160.0 °C
różnica ciśnienia wejście/wyjście filtra cząsteczek	29.4 mb
temperatura powietrza	20 °c
temperatura płynu chłodzącego silnika	55 °c
wydatek objętościowy powietrza	100 m3/h
RCO elektrozawór przepustnicy bypass	5 %
wydatek wtrysku uzupełniającego	0.00 mm3/wtrysk
faza wtrysku uzupełniającego	0.0 °
ilość całkowita dodatku	5.00 g
kilometry przejechane od ostatniej regeneracji	724 km
Średnia wartość kilometrów między 5 ostatnimi regeneracjami	668 km

Peugeot Planet Interface

1 2 3 4 5

F1 F2 F3 F7

Poprawne wskazania programu diagnostycznego przy działającym emulatorze

Korzyści płynące z zamontowania Emulatora FAP/DPF

- brak konieczności wymiany filtra w przypadku jego uszkodzenia
- obniżenie kosztów eksploatacji auta (uzupełnianie płynu Eolys)
- obniżenie zużycia paliwa (wydłużone czasy pomiędzy cyklami regeneracji)
- zwiększenie mocy (bardziej swobodne wydalenie spalin)
- poprawienie a czasem nawet umożliwienie tuningu silnika i układu wydechowego
- brak konieczności ingerowania w ECU
- szybki montaż



Badanie zgodności elektromagnetycznej

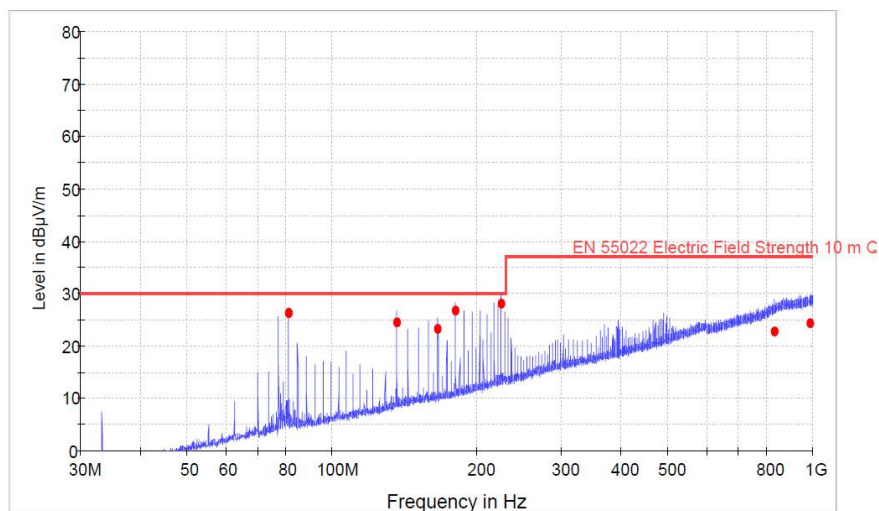
Test

2 / 2

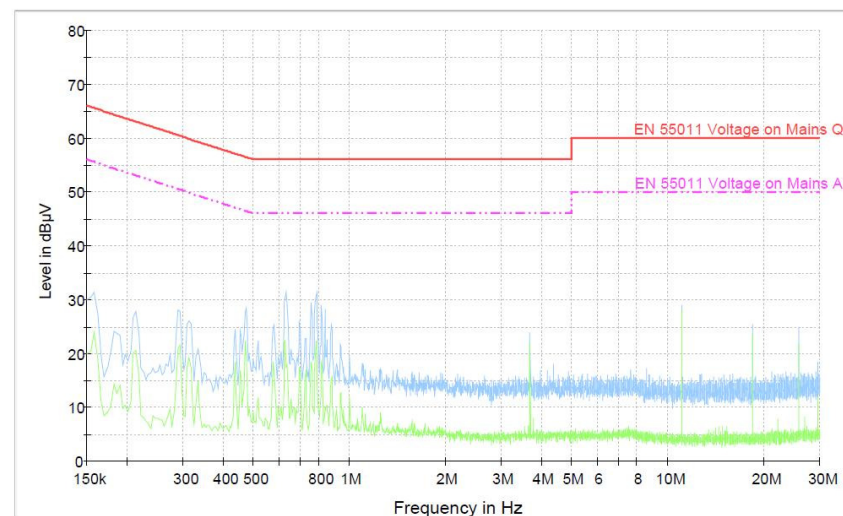
Test

2 / 2

OATS



LISN 9kHz-30MHz



2009-05-27

13:21:29

2009-05-27

13:37:35

Urządzenie spełnia wymagania kompatybilności elektromagnetycznej